

CAMBIO DE TUBO DE BOMBEO

Modelos de Serie Clásica de un Cabezal de Caudal Ajustable y Fijo

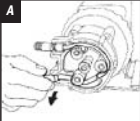


1 NOTICE: Lea todas las advertencias de seguridad detalladas en el manual de instalación antes de instalar o reparar su dosificador. El dosificador ha sido diseñado para ser instalado por personal entrenado debidamente.

Dosificador fabricado antes del 29 de Abril del 2011

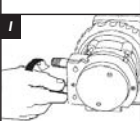
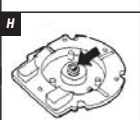
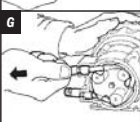
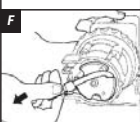
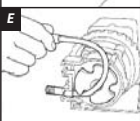
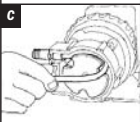
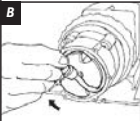
I PREPARACION

- 1 Lea y entienda todas las precauciones y avisos antes de cambiar el tubo.
- 2 Bombee una cantidad generosa de agua u otro líquido neutral para limpiar todo residuo químico y evitar contacto.
- 3 Apague el dosificador.
- 4 Desconecte los tubos de succión y descarga del cabezal de la bomba.
- 5 Enchufe en un receptáculo con conexión a tierra adecuado y con corriente continua para realizar el cambio de tubo.



II quite el tubo de bombeo viejo

- 1 Destornille y quite la cubierta del cabezal.
- 2 Coloque el anillo de caudal de dosificación en la posición "L" y déjelo en esta posición hasta terminada la instalación.
- 3 Encienda el dosificador y deje que gire hasta que una de las 3 muescas en la tapa de los rodillos se alinee con la conexión del tubo en el lado de succión. **Ilustración A**
- 4 Apague el dosificador.
- 5 Levante el tubo por la conexión de PVC y gentilmente tire del mismo en dirección al centro del cabezal. **Ilustración B**
- 6 Encienda el dosificador y con la lenta rotación de los rodillos, sostenga al tubo por la conexión y permita que el mismo vaya saliendo hasta quedar libre. **Ilustración C**
- 7 Apague dosificador. Remueva el tubo y descarte el mismo.
- 8 Remueva el conjunto de rodillos, el eje y la carcasa.
- 9 Utilice un limpiador multiuso no-citrico para limpiar residuos de químicos del cabezal, conjunto de rodillos y carcasa.
- 10 Revise la carcasa por quebraduras. Cambie por una nueva si es necesario.
- 11 Asegúrese que los rodillos giren libremente. **Ilustración D** Cambie el conjunto de rodillos si los mismos están trancados o desgastados, o si hay una reducción de caudal.
- 12 Reinstale la carcasa.
- 13 Aplique grasa AquaShield® a la punta del eje y reinstale en el controlador de caudal.
- 14 Instale el conjunto de rodillos.



III INSTALE EL TUBO NUEVO

IMPORTANTE! No lubrique el tubo o el conjunto de rodillos.

- 1 Alinee, girando manualmente en sentido contrario a las agujas del reloj, una de las muescas del conjunto de rodillos con la ranura de entrada de la carcasa.
- 2 Coloque la conexión de PVC del tubo en la ranura de la carcasa y el tubo en la muesca de los rodillos. **Ilustración E**
- 3 Con el controlador en "L", sostenga la otra conexión del tubo y prenda el dosificador. El tubo se instala al girar los rodillos.
- 4 **IMPORTANTE!** NO gire la muñeca, ya que podría retorcer el tubo y luego no podrá centrarlo. NO fuerce el tubo y tenga cuidado con sus dedos.
- 5 Guíe el tubo con tensión leve hacia el centro, para prevenir que se pellizque o tranque entre la carcasa y los rodillos. Descarte el tubo si se dañó durante la instalación. **Ilustración F**
- 6 Cuando el tubo llegue a la ranura de descarga de la carcasa, apague el dosificador.
- 7 Gire el anillo/cuadrante al número 10, sostenga el tubo por la conexión de PVC firmemente y encienda el dosificador.
- 8 **NOTA:** Un tubo usado estará estirado unos 2 cm y el tubo nuevo aparentará corto y rígido. Siga las instrucciones para estirar el tubo y poder instalarlo en su lugar.
- 9 Permita que los rodillos estiren el tubo hasta que alcance la ranura de la carcasa. **Ilustración G**
- 10 Apague el dosificador.
- 11 Aplique una pequeña cantidad de grasa (AquaShield®) al buje de la carcasa SOLAMENTE y coloque la cubierta y los dos tornillos **Ilustración H**
- 12 Deje el tornillo de adelante, entre las conexiones de los tubos, algo suelto, para centrar el tubo en el próximo paso de la instalación.

IV CENTRE EL TUBO

- 1 Para centrar el tubo en los rodillos, coloque el cuadrante en el número 10. Encienda el dosificador.
- 2 Gire el conector de PVC del tubo de bombeo del lado de succión 1/8 de vuelta, hacia la dirección donde debe deslizarse el tubo. **Ilustración I**
- 3 NO suelte el conector hasta ver que el tubo se deslice hasta aproximadamente el centro de los rodillos.
- 4 Apague el dosificador, suelte el conector y ajuste los tornillos de la cubierta a mano. Asegúrese que no quede una ranura entre la cubierta y la rosca de los tornillos.
- 5 Inspeccione los tubos de succión y descarga, el punto de inyección y la goma de la válvula de inyección por si están bloqueados. Limpie y/o reemplace si es necesario.
- 6 Reconecte los tubos de succión y descarga. **NOTA:** El patrón de los tornillos se hace al insertar los mismos. Para evitar barrerlos, gire el tornillo hacia atrás hasta encontrarlo y luego atornille. Si el patrón se barre, utilice los otros orificios asegurándose de utilizar solo dos tornillos a la vez y colocándolos opuestos uno del otro.

CAMBIO DE TUBO EN DOSIFICADORES DE CAUDAL FIJO

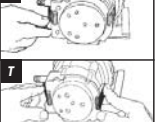
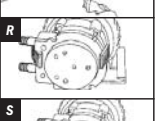
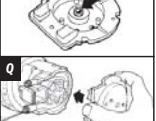
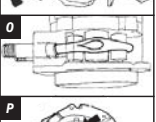
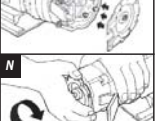
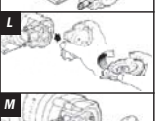
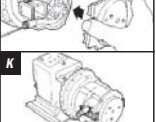
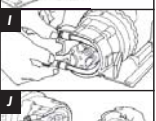
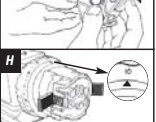
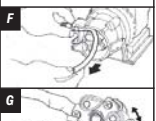
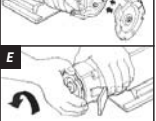
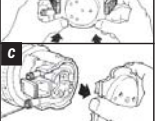
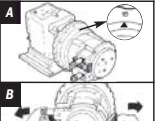


Para instalar un tubo nuevo en un dosificador de caudal fijo, siga las instrucciones indicadas previamente y utilice el switch de prendido y apagado para rotar los rodillos de forma lenta, ya que no tiene controlador de caudal.

Dosificador con cabezal QuickPro™, fabricado después del 29 de Abril del 2011

I PREPARACION

- 1 Siga todas las precauciones de seguridad antes de cambiar el tubo.
- 2 Antes de realizar el servicio, bombee una cantidad generosa de agua o solución neutral para limpiar todo residuo químico y evitar el contacto.



II quite el tubo de bombeo viejo

- 1 Asegúrese que el dosificador no esté conectado. En los modelos de caudal ajustable, verifique que el anillo de caudal esté ubicado en el 10. **Ilustración A**
- 2 Purgue la presión y desconecte los tubos de succión y descarga.
- 3 Abra los ajustadores de ambos lados del cabezal. Dóblelos cuidadosamente hacia atrás para prevenir golpearlos en el próximo paso. **Ilustración B**
- 4 **Dosificadores CE solamente:** Remueva el tornillo de seguridad de la tapa.
- 5 Remueva la tapa del cabezal y voltéela para usarla como herramienta en el próximo paso. **Ilustración C**
- 6 Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione las aberturas de tubos de la tapa cerca de las conexiones de los tubos. **Ilustración D**
- 7 **NOTA:** El conjunto de rodillos debe estar contraído para poder remover el tubo.
- 8 En dosificadores de caudal ajustable; sostenga el controlador de caudal firmemente. En los dosificadores de caudal fijo, sostenga el motor. Usando la tapa como herramienta, gire la misma rápidamente (con un movimiento corto y veloz) contra reloj, para contraer el conjunto de rodillos. **Ilustración E**
- 9 **NOTA:** Contra reloj es visto del frente del cabezal.
- 7 Remueva y descarte el tubo. **Ilustración F**
- 8 Remueva el conjunto de rodillos y la carcasa del cabezal. En los dosificadores ajustables, también remueva el eje y coloque todo a su costado para reinstalar más adelante.
- 9 Utilice un limpiador multiuso no-citrico para limpiar los residuos de químicos del cabezal, rodillos y tapa.
- 10 Revise la carcasa por quebraduras y cámbiela si es necesario.
- 11 Asegúrese que los rodillos giren libremente. Cambie el conjunto de rodillos si los mismos están trancados o desgastados, o si hay una reducción de caudal. **Ilustración G**
- 12 Reinstale la carcasa limpia. En dosificadores ajustables, también instale el eje en el controlador de caudal.
- 13 Aplique grasa a la punta del eje.
- 14 Instale el conjunto de rodillos.

III INSTALE EL TUBO Y EXPANDA EL CONJUNTO DE RODILLOS

IMPORTANTE! No lubrique el tubo o el conjunto de rodillos.

- 1 Asegúrese que el dosificador no esté conectado. En los modelos de caudal ajustable, verifique que el anillo de caudal esté ubicado en el 10. **Ilustración H**
- 2 Coloque el tubo nuevo en el cabezal. Utilice sus dedos para centrarlo en los rodillos. **Ilustración I**
- 3 Coloque la tapa del cabezal y cierre los sujetadores en ambos lados. **Ilustración J**
- 4 Con la tapa instalada, prenda el dosificador y déjelo prendido, con el conjunto de rodillos contraídos, por un minuto, para relajar el tubo de bombeo. **Ilustración K**
- 5 Apague el dosificador y desenchufe.
- 6 Remueva la tapa y voltéela para usar como herramienta en el próximo paso. **Ilustración L**
- 7 Alinee el centro de la tapa volteada con el centro del conjunto de rodillos de manera que los tres agujeros en la tapa queden alineados con los tres remaches en relieve del conjunto de rodillos. Posicione las aberturas de tubos de la tapa cerca de las conexiones de los tubos. **Ilustración M**
- 8 **NOTA:** El conjunto de rodillos debe estar expandido para presionar el tubo contra las paredes del cabezal.
- 9 Expanda el conjunto de rodillos.

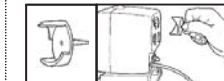
Modelos de Caudal Ajustable

- Sujete el controlador de caudal, use la tapa como herramienta y gire la misma de forma rápida (con un movimiento corto y veloz), en dirección del reloj, para expandir los rodillos. El tubo estará presionado contra las paredes del cabezal. **Ilustración N & O**
- NOTA:** Dirección del reloj es visto del frente del cabezal.
- Proceda al paso 9.

Modelos de Caudal Fijo (fabricados antes del 29 de Abril del 2011)

⚠️ WARNING Solamente el freno de ventilador hecho por Stenner debe usarse para este procedimiento.

- 1 Inserte el freno de ventilador en la parte trasera del motor. Vea las ilustraciones abajo.
- 2 **NOTA:** El dosificador de caudal fijo no tiene embrague y el freno de ventilador previene la rotación del eje cuando se expanden los rodillos.
- 3 Sostenga el dosificador con firmeza y gire la tapa de forma rápida (con un movimiento corto y veloz), en dirección del reloj, para expandir los rodillos. El tubo estará presionado contra las paredes del cabezal. **Ilustración N & O**
- 4 **NOTA:** Dirección del reloj es visto del frente del cabezal.
- 5 Remueva el freno de ventilador. Proceda al paso 9.



Modelos de Caudal Fijo (ventilador de motor con ranura especial, fabricados después del 29 de Abril del 2011)

- 1 Deslice un sujetador de la carcasa del cabezal. Inserte el extremo deslizado en la ranura de la parte trasera del motor. Mientras mantiene el sujetador en la ranura, gire la tapa suavemente en dirección del reloj hasta que se detenga. Vea ilustraciones abajo.
- 2 Sostenga el dosificador con firmeza y gire la tapa de forma rápida (con un movimiento corto y veloz), en dirección del reloj, para expandir los rodillos. El tubo estará presionado contra las paredes del cabezal. **Ilustración N & O**
- 3 **NOTA:** Dirección del reloj es visto del frente del cabezal.
- 4 Remueva el sujetador de la ranura del motor y reinstale en su lugar, en la carcasa del cabezal. Proceda al paso 9.



- 9 Aplique una pequeña cantidad de grasa al cojinete de la tapa del cabezal SOLAMENTE. NO lubrique el tubo de bombeo. **Ilustración P**
- 10 Reinstale la tapa del cabezal, cierre los sujetadores de ambos lados del cabezal. **Ilustración Q**

IV CENTRE EL TUBO

- 1 Asegúrese el dosificador está apagado. Levante la parte trasera del sujetador que se encuentra entre las conexiones de tubos, dejando la parte delantera del mismo enganchada en el labio de la carcasa. Deje el otro sujetador completamente cerrado. **Ilustración R**
- 2 Gire el dosificador y gire la conexión de tubo del lado de succión hacia donde deba moverse (no más de 1/8 de giro). **Ilustración S**
- 3 NO suelte la conexión hasta que el tubo se encuentre centrado sobre los rodillos.
- 4 Apague el dosificador, suelte la conexión y cierre el sujetador colocado entre las conexiones. **Ilustración T**
- 5 **Dosificadores CE solamente:** Reinstale el tornillo de seguridad en la tapa.
- 6 Inspeccione los tubos de succión y descarga, el punto de inyección y la válvula de inyección por si hay algún bloqueo. Limpie o reemplace si es necesario.
- 7 Reconecte los tubos de succión y descarga.
- 8 Enchufe y encienda el dosificador y verifique su operación.

